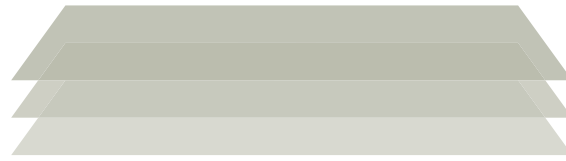


# DE PARK


Faszinierend. Einfach. **Parken.**

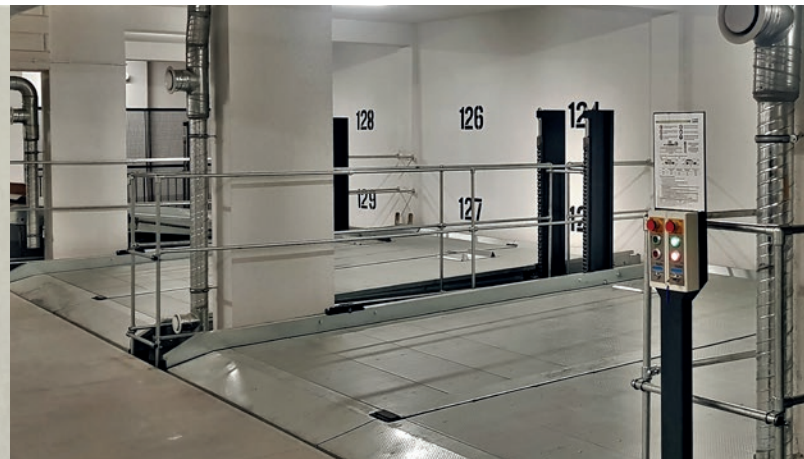


## Produktprogramm **AUTO-PARKSYSTEME**

Für jeden  
Anwendungsbereich  
die passende Lösung.

Hersteller von Auto-Parksystemen

  
Made in Germany



**A**

**DE-PARK ANALOG: Interaktive Steuerung.**



**D**

**DE-PARK DIGITAL: Halbautomatische Steuerung.**



**R**

**DE-PARK ROBOTISIERT: Vollautomatische Steuerung.**



heben/senken

Analoge Auto-Parksysteme mit hoher Benutzerfreundlichkeit zur Verdoppelung oder Verdreifachung ihrer Stellplätze.

**EINFACHE PLANUNG** durch platzsparende Konstruktion. Schlicht und funktional.

**EINFACHE NUTZUNG** durch ebene Plattformen und Bedienung per Drucktaster.

**EINFACHE INSTALLATION** durch weniger Bauteile. Servicefreundlich.

**UNSER STANDARD: EBENE PLATTFORMEN! High heels? Kein Problem!**

## Unabhängiges PARKEN mit Grube

Fahrzeuge können unabhängig voneinander aus der Anlage ein- und ausgefahren werden.

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, sowie Hotels.



**DE-37 (2 Parkebenen)**  
Einsatz in Garagen mit geringer Deckenhöhe ab 295 cm, untere Plattform geneigt befahrbar.



**DE-38 (2 Parkebenen)**  
Gängige Lösung für Garagen ab einer lichte Höhen von 320 cm, waagrecht befahrbare Plattformen.



**DE-48 (2 Parkebenen)**  
Komfortlösung für Garagen, ohne Säulen im Einfahrbereich, waagrecht befahrbare Plattformen.

**DE-58 + DE-59:**  
Stellplätze in der Grube sind in abgesenktem Zustand unsichtbar. Individueller Belag der oberen Plattform möglich.



**DE-58 (2 Parkebenen)**  
Geniale Lösung zur Verdoppelung der Stellplätze im Außenbereich. Mehr Komfort beim Öffnen der Türen durch seitlich versetzte Säulen. Installation auch im Innenbereich möglich.



**DE-59 (3 Parkebenen)**  
Cleverer Verdreifachung der Stellplätze auf geringer Grundfläche im Außenbereich. Seitlich versetzte Säulen sorgen für noch mehr Komfort beim Öffnen der Türen.



**DE-10 (1 Parkebene)**  
Maximale Raumausnutzung, auch hinter Stützen und in Ecken. Seitlich verschiebbare Plattformen werden vor konventionellen Stellplätzen installiert.

## Abhängiges PARKEN ohne Grube

Zum Ein- und Ausparken der Fahrzeuge auf der oberen Plattform, sind die darunterliegenden Autos auszufahren.

Geeignet für privates Parken (Zweitwagen, Hobbyfahrzeuge), Parkhäuser mit Valet-Parking und den Automobilssektor.



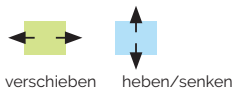
**DE-30 (2 Ebenen)**  
Simpel und clever. Schnelle Installation und geringe Baukosten. Freistehend, ohne Wand- oder Deckenbefestigung. Stellplatz unten ist direkt am Boden befahrbar.



**DE-40 (2 Ebenen)**  
Komfortabel und einfach. Ohne Säulen im Einfahrbereich. Befestigung an der Rückwand oder an der Decke. Stellplatz unten ist direkt am Boden befahrbar.



**BEDIENUNG**  
über eine interaktive Steuereinheit  
Mehr Sicherheit: Systemfreigabe über Schlüsselschalter.  
Mehr Komfort: Einfache Bedienung per Drucktaster (gedrücktes Halten zum Heben und Senken).



Digitale Parksysteme mit halbautomatischer Steuerung. Jedes Segment mit eigener Zufahrt auf Einfahrtsniveau.

**KOMFORTABLE NUTZUNG** durch moderne Bauweise für ein bequemes Befahren.

**KOMFORTABLE BEDIENUNG** durch Touch-Screen, Funksender, Online-System, u.s.w.

**KOMFORTABLE ZUFAHRT** durch innovative Tore für einen großzügigen Einfahrbereich.

**UNSER STANDARD: EBENE PLATTFORMEN! High heels? Kein Problem!**

Kombination aus vertikal und horizontal beweglichen Plattformen.

## Unabhängiges PARKEN mit Grube

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, sowie Hotels mit Valet-Parking.



**DE-62 (2 Parkebenen)**  
Geringe Einbauhöhe erforderlich, ohne Säulen im Einfahrbereich. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.



**DE-63 (3 Parkebenen)**  
Cleveres System für Deckenhöhen ab 320 cm, ohne Säulen im Einfahrbereich. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.



**DE-64 (3 Parkebenen)**  
Die Lösung bei geringer Deckenhöhe und mehr Grubentiefe. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.

## Unabhängiges PARKEN ohne Grube

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, sowie den Automobilsektor.



**DE-61 (2 Parkebenen)**  
Optimale Lösung bei lichten Höhen ab nur 330 cm. Ohne Säulen im Einfahrbereich. Tore optional, s. h. Beschreibung „digitale Bedienung“.



**DE-65 (3 Parkebenen)**  
Perfekt geeignet zur Aufstellung im Freien oder in Gebäuden mit viel Deckenhöhe. Tore optional, s. h. Beschreibung „digitale Bedienung“.

## Unabhängiges PARKEN

### Kombinationssysteme

Geeignet für den Wohnungsbau, Büro- und Geschäftshäuser, Automobilsektor



Hohe Raumeffizienz: Nur eine Fahrgasse zur Nutzung von zwei Kombinationssystemen.

**DE-611 (2 Parkebenen)**  
2x DE-61, ohne Grube, in 2 Reihen hintereinander. Tore optional, s. h. Beschreibung „digitale Bedienung“.



**DE-613 (2 + 3 Parkebenen)**  
1x DE-61, ohne Grube + 1x DE-63, mit Grube, in 2 Reihen hintereinander. Zur Sicherheit für Nutzer und Fahrzeug werden Tore benötigt.



**TORE**  
Parken Sie Ihre Fahrzeuge sicher und komfortabel hinter unserem innovativen Schiebetorsystem. Das clevere Design bietet einen großzügigen Manövrierbereich für viel Raum bei der Zufahrt und verringert das Kollisionsrisiko.



**BEDIENUNG**  
in halbautomatischer Funktion per Touch-Screen. Wählen Sie Ihren Stellplatz einfach und bequem durch Berührung aus und verfolgen Sie auf dem Bildschirm die Bereitstellung Ihrer Plattform. Zusätzliche Optionen, wie Steuerung per Funkfernbedienung, per App oder FDS Fern-Diagnose-System, verfügbar. Aus Sicherheitsgründen erfolgt eine halbautomatische Bedienung nur mit Toren, ansonsten manuell in Totmannsteuerung.



Vollautomatische Parksysteme. Ihr eigener privater Park-Service. Massgeschneiderte Anpassungen für jede Einbausituation. Höchste Parkdichte. Ohne Rampen und Fahrgassen.

Geeignet für den Neu- und Bestandsbau von Wohn- und Geschäftshäusern, sowie für Hotels.

Stellen Sie ihr Fahrzeug einfach in der zentralen Übergabekabine ab. Das System befördert ihr Fahrzeug mit Palette vollautomatisch an einen freien Platz innerhalb der Anlage. Über Diebstahl, Vandalismus oder Unfälle durch Manövrieren, müssen Sie sich dann auch keine Sorgen mehr machen, denn nur Sie haben sicheren Zugang zu ihrem Auto. Verschiedene Bedienkonzepte bieten für jeden Anspruch die passende Lösung.



### DE-700

Einbau in sehr engen Bereichen, beispielsweise auf den Abstandsflächen zwischen Gebäude- und Grundstücksgrenze. Integration in die Gebäudehülle, unterirdisch oder oberirdisch.

#### Alles ist möglich!

Anordnung von Längs- und Querpaletten an allen 4 Seiten um den Lift möglich. Installation in einzelnen oder in mehreren Reihen nebeneinander und hintereinander.

Weitere Produktvariante: Querpaletten in mehreren Reihen nebeneinander, 2 Liftsysteme an den Außenseiten arbeiten parallel zur Umsortierung der Fahrzeuge innerhalb der Parkebenen im Paternosterprinzip.



### DE-800

Unschlagbar! Höchste Parkdichte bei maximaler Raumausnutzung ermöglicht dieses innovative Palettenparksystem. Auf geringer Grundfläche werden die Parkpaletten aneinandergereiht und innerhalb der Parkebene(n) bewegt.

XY-Paletten zur Längs- und Querverschiebung, rotieren wie im Puzzleprinzip auf bis zu 4 Parkebenen in mindestens 2 Reihen hintereinander und nebeneinander. Ein zentrales Liftsystem befördert die Fahrzeuge von der Übergabekabine in die Parkebenen und wieder zurück.

Liftposition innerhalb der Anlage oder seitlich möglich.



Übergabekabine zum Ein- und Ausparken



Höchste Parkdichte, innovatives Fördersystem mit Paletten

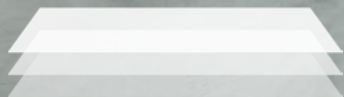


Integration einer Drehvorrichtung für ein bequemes Ausfahren ohne Rangieren (optional).



**DE PARK**

Faszinierend. Einfach. **Parken.**



[www.de-park.com](http://www.de-park.com)

DE-PARK GmbH • Zschortauer Str. 76 • DE-04129 Leipzig

Tel.: +49 (0) 341 - 24700 131 • Fax: +49 (0) 341 - 24700 132 • [info@de-park.com](mailto:info@de-park.com)